

**F-SERIES  
CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES  
21F | 121F | 221F | 321F**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**TIER 4  
FINAL**

**PARFAITE EN  
TOUTE SITUATION**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondation de la société Case.

**1869** Case conçoit le premier moteur à vapeur qui permettra de construire les premières routes.

**1957** Case conçoit la toute première chargeuse-pelleteuse.

**1958** Apparition de la première chargeuse sur pneus 4 roues motrices, la W9.

**1988** Fonction anti-tangage Ride Control sur une chargeuse-

*pelleteuse : une nouvelle innovation Case.*

**1992** Case élargit sa gamme de chargeuses sur pneus en introduisant les modèles 21B, 121B, 221B et 321B.

**2001** Le caisson de refroidissement exclusif des chargeuses sur pneus Case est synonyme de moteur propre, fiabilité et performance.

**2005** Case lance la Série E qui satisfait aux normes EU Etape IIIA / Tier 3 et propose une vitesse de translation élevée.

**2014** Case lance le Tier 4 Final / EU Etape IIIB sur les chargeuses compactes.

**2015** Case développe sa gamme européenne de produits avec sa nouvelle gamme de niveleuses.

# MOTEUR PARFAITE EN TOUTE SITUATION



## ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

### Moteur FPT: Une technologie de pointe

La chargeuse Case repose sur la technologie moteur de pointe développée en interne par FPT Industrial, qui a été la première à proposer des solutions à haut rendement énergétique et à faibles émissions pour les applications tout terrain ou routière. Forte d'une vaste gamme de technologies et produits, FPT permet aux clients Case de bénéficier de performances maximales à un faible coût d'exploitation grâce au meilleur des groupes motopropulseurs – des technologies éprouvées, développées par l'un des plus grands fabricants mondiaux de moteurs qui produit plus de 600 000 moteurs par an.

- Moteur turbo 3,4 litres 4 cylindres à injection multiple et rampe commune haute pression avec une pression de turbo parfaitement stable.
- Conforme aux normes Tier 4 Final / EU Etape IIIB grâce à la technologie sans entretien :
  - Le DOC produit du dioxyde d'azote via l'oxydation de l'azote.
  - Les particules sont piégées dans le catalyseur à particules. La réaction avec le dioxyde d'azote transforme passivement les particules en dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et en azote pur (N).



Modèle	21F	121F	221F	321F
Puissance	58 ch / 43 kW	64 ch / 48 kW	74 ch / 55 kW	74 ch / 55 kW
Couple	245 N.m	261 N.m	316 N.m	316 N.m

# F-SERIES

## CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES



### STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Essieu arrière oscillant

- Le concept des chargeuses articulées de grande capacité.
- Une position de conduite optimum en toutes circonstances.



### GRANDE PRÉCISION

Pédale d'approche et de frein

Elle débraye progressivement la transmission durant la phase de décélération et actionne progressivement les freins.

# PRODUCTIVITE ET PRECISION POUR CHAQUE APPLICATION



## GRANDE CHARGE UTILE

Transport de palettes  
plus lourdes



## CABINE SURBAISSÉE

Finis les détours

Pas de perte de temps grâce à la cabine surbaissée :  
• 21F-121F : 2,46 m • 221F : 2,63 m • 321F : 2,68 m  
Que la machine circule sur le chantier ou sur la route à bord d'un camion, vous empruntez toujours le chemin le plus court pour vous rendre du point A au point B.



## HAUTEUR DE BENNAGE SUPÉRIEURE

Chargement centré à une hauteur supérieure

La hauteur sous axes supérieure et la cinématique des bras Case facilitent le chargement au centre de la benne sans que les bras spécifiques ne touchent le bord.

# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Les 10 volets d'aération permettent de réguler parfaitement la température et les flux d'air en toute saison.
- Toutes les fonctions sont regroupées sur le manipulateur.



## GRANDE POLYVALENCE

Les opérations de rabotage, de déneigement, de balayage, de compactage, etc. sont facilitées :

- 1 ou 2 circuits hydrauliques auxiliaires.
- Vitesse ultra-lente : débit maximal à faible vitesse constante.
- Pack Haut débit proposé en option sur les modèles 221-321F.
- Large choix d'équipements Case.



## CHANGEMENT RAPIDE D'ÉQUIPEMENTS

- Attache hydraulique commandée à partir du manipulateur Case tout-en-un.
- Connecteurs hydrauliques dépressurisés.



## ANTI TANGAGE AUTOMATIQUE

Activé uniquement en cas de besoin, le système antitangage amorti la charge efficacement lors des déplacements.



## ROC ÉLEVÉ

- Capacité de basculement plus importante.
- La fonction Antitangage optimise la rétention du matériau dans le godet.



## RAYON DE BRAQUAGE COURT

pour des manœuvres facilitées en espaces restreints.





### PROFIL DE CABINE SURBAISSE

- Facilite le transport et l'accès à la cabine.
- 21F-121F : 2,46 m.
- 221F : 2,63 m.
- 321F : 2,68 m.



### CABINE SECURISEE

L'opérateur reste protégé même en cas de retournement de la machine ou de chute d'objets de 227 kg d'une hauteur de 5 m (Protections ROPS et FOPS Niveau II).



### ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

- Conforme à la norme EU Stage IIIB / Tier 4 final
- Pas de filtre à particules.
- Un système de post traitement simple, économique et sans contraintes.



### DÉPLACEMENT RAPIDE

- Vitesse lente/rapide pour les déplacements en charge.
- Les modèles 221F-321F sont disponibles avec l'option Vitesse de translation élevée (HTS) : 33 km/h.



### ACCÈS FACILE

- Large porte d'accès.
- Faible hauteur de plancher.



### STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Essieu arrière oscillant.
- Déplacement plus rapide.



# GRAND CHOIX D'ÉQUIPEMENTS



## GRANDE POLYVALENCE

Exploitez tous les situations



## CHANGEMENT RAPIDE D'ÉQUIPEMENTS

Changez d'équipement en quelques secondes seulement

Grâce aux raccords hydraulique dépressurisés, les équipements se changent sans l'aide d'outils.

### Prise électrique avant

pour le branchement multifonctions ou les équipements spéciaux.

### Débit standard ou haut débit

- Débit standard (pression maxi : 230 bar):
  - 21F-121F : 67 l/min à 2500 tr/min.
  - 221F-321F : 85 l/min à 2500 tr/min.
- Pack Haut débit disponible sur les modèles 221F-321F : 130 l/min à 2500 tr/min.

L'option Haut débit est toujours fournie dans un pack incluant la vitesse ultra-lente, la prise électrique avant et un drain de retour dépressurisé.



# CONFORT ET SECURITE EN TOUTE CONDITION



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

Travaillez en toute tranquillité



*Manipulateur  
TOUT-EN-UN*

*Repose-poignet réglable*

*10 volets d'aération*

*Réglage de l'inclinaison  
du volant de direction*



## CABINE PROTECTRICE

Structure de la cabine : ROPS et FOPS de niveau II de série

Conçue pour protéger l'opérateur en cas de retournement de la machine ou de chute sur le toit d'objets de 227 kg d'une hauteur de 5 m.



## ACCÈS FACILE

Entrée facile

Grâce au plancher surbaissé et aux marches larges.

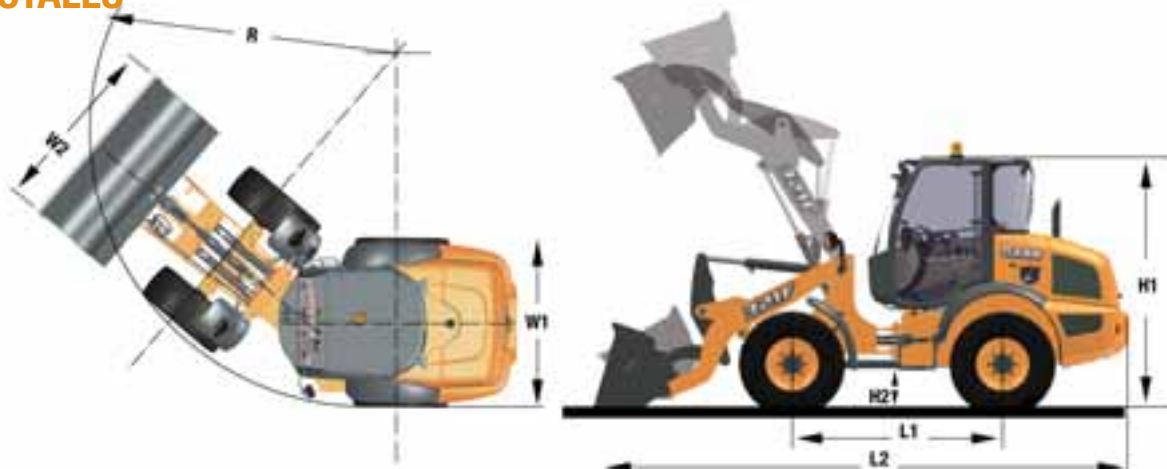
## Pour plus de confort

La version Deluxe propose un compartiment de rangement supplémentaire sous la main gauche, des espaces de rangement sous le siège et le réglage en hauteur du volant de direction.

# F-SERIES

## CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES

### DIMENSIONS TOTALES



	21F	121F	221F	321F
H1	2,46 m	2,46 m	2,63 m	2,68 m
H2	45 cm	45 cm	44 cm	49 cm
W1	1,74 m	1,74 m	1,80 m	1,86 m
W2	1,90 m	2,05 m	2,05 m	2,10 m
L1	2,08 m	2,08 m	2,22 m	2,23 m
R	3,72 m	3,72 m	3,99 m	3,99 m

### TRANSMISSION

Transmission hydrostatique 4 roues motrices \_\_\_\_\_ la vitesse de translation est proportionnelle à la pression exercée sur l'accélérateur.

#### Vitesse avec pneumatiques standard

Plage de vitesses de travail \_\_\_\_\_ 0–5 km/h

Plage de vitesses de translation \_\_\_\_\_ 0–20 km/h

Option : vitesse de translation élevée \_\_\_\_\_ 33 km/h

(sur demande sur les modèles 221F-321F).

**Pédale d'approche et de frein** Transfert de puissance de la transmission aux circuits hydrauliques des godets à vitesse de rotation constante. Contrôle optimal de la vitesse à faible vitesse.

**Vitesse ultra-lente en option** sur demande sur les modèles 221F-321F) : régulation de la vitesse de translation entre 1 et 5 km/h, ajustement du régime moteur pour des opérations de fraisage, de déneigement, de balayage, etc.

### CHOIX DE DIFFÉRENTIELS

Différentiel à glissement limité à l'avant/arrière (tous les modèles) ou différentiel ouvert à l'avant/arrière (modèles 21F-121F) ou différentiel ouvert avec blocage intégral sur les différentiels avant/arrière (modèles 221F-321F).

### PNEUMATIQUES

#### Standard

21F/121F \_\_\_\_\_ 12,5-18

221F \_\_\_\_\_ 12,5-20

321F \_\_\_\_\_ 14,5-20

Plus de pneumatiques spéciaux sur demande.

### FREINS

Standard \_\_\_\_\_ frein à disque montés dans les moyeux (modèles 221F-321F), en position centrale (21F-121F).

Parking \_\_\_\_\_ frein à disque sur l'arbre de transmission.

### DIRECTION

Direction sur pivot central entièrement hydraulique. Roues avant et arrière suivant le même axe angle de direction de 40° de chaque côté. Fonction de direction d'urgence.

### CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 12 V  
 Batterie \_\_\_\_\_ 95 A.h  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 120 A.h

### CAPACITES

Diesel \_\_\_\_\_ 87 l  
 Huile moteur \_\_\_\_\_ 7 l  
 Liquide de refroidissement \_\_\_\_\_ 16 l  
 Huile hydraulique, total \_\_\_\_\_ 57 l  
 Essieu avant \_\_\_\_\_ 9 l  
 Essieu arrière \_\_\_\_\_ 12 l

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe à engrenages pour les circuits hydrauliques de chargement/direction. Soupape de priorité favorisant le circuit hydraulique de direction. Les 3ème et 4ème fonctions sont commandées proportionnellement par le manipulateur Case tout-en-un, le bouton de mémorisation de débit est monté de série.

#### Débit Standard

21F-121F \_\_\_\_\_ 67 l/min @ 2500 tr/min

221F-321F \_\_\_\_\_ 85 l/min @ 2500 tr/min

**Pack Haut débit** débit disponible sur demande sur les modèles.

221F-321F \_\_\_\_\_ 130 l/min @ 2500 tr/min

### BRUIT ET VIBRATIONS

Extérieur - niveau de puissance acoustique garanti LWA (1) \_ 101 dB

Habitacle - niveau sonore (2) 21F - 121F : \_ 71 dB

221F - 321F : \_ 72 dB

dBVibrations transmises (mains/bras/corps) (3) \_\_\_\_\_ < 2,5 / 0,5 m/s<sup>2</sup>

(1) Conformément à la norme 2000/14/CE (dont annexes)

(2) Conformément à la norme ISO 6396

(3) Conformément à la norme ISO 8041

### EMISSIONS

Nox + HC \_\_\_\_\_ 4,5 g/kW/h

CO \_\_\_\_\_ 0,10 g/kW/h

PM \_\_\_\_\_ 0,02 g/kW/h

# CARACTÉRISTIQUES

## CHARGEMENT FACILE DES PALETTES

Cinématique : correction d'assiette mécanique basée sur timonerie avec la cinématique parallèle (XT) ou en Z



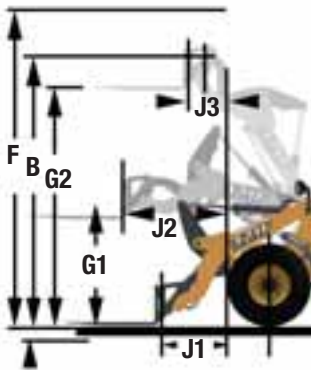
### Cinématique en Z

La plus performante des cinématiques. Elle offre davantage de force d'arrachement grâce aux deux vérins de levage ainsi qu'à une hauteur de déversement supérieure.

### Cinématique parallèle : XT

Cinématique idéale pour la manutention de palettes. Elle permet une visibilité totale sur l'équipement ou les charges à transporter, grâce à son vérin de levage centrale la charge utile est optimale.

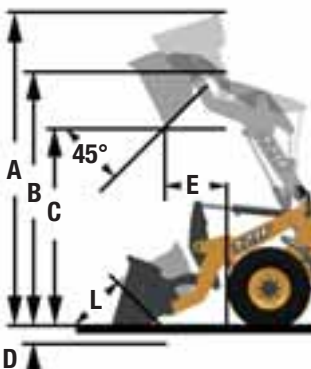
## CARACTÉRISTIQUES AVEC FOURCHES



	21F		121F		221F	321F
	Z-BAR	XT	Z-BAR	XT	Z-BAR	Z-BAR
Charge de basculement linéaire	2,8 t	3,0 t	3,0 t	3,2 t	3,1 t	3,6 t
Charge de basculement (braquage complet) (40°)	2,4 t	2,6 t	2,6 t	2,8 t	2,7 t	3,0 t
Charge utile à 80 %*	1,9 t	2,1 t	2,1 t	2,2 t	2,2 t	2,5 t
F Hauteur hors tout maximale	3,48 m	3,63 m	3,53 m	3,65 m	3,63 m	3,73 m
B Hauteur sous axes	3,14 m	3,11 m	3,18 m	3,13 m	3,29 m	3,40 m
G2 Hauteur de fourche maxi	2,90 m	2,96 m	2,95 m	2,97 m	3,08 m	3,19 m
G1 Hauteur des fourches à hauteur maxi	1,27 m	1,34 m	1,27 m	1,34 m	1,34 m	1,39 m
J1 Portée au niveau du sol	0,94 m	0,77 m	1,01 m	0,80 m	0,99 m	0,99 m
J2 Portée maxi	1,35 m	1,26 m	1,41 m	1,27 m	1,43 m	1,43 m
J3 Portée à hauteur maxi	0,59 m	0,46 m	0,63 m	0,47 m	0,61 m	0,61 m
Poids en charge avec fourches	5020 kg	4910 kg	5310 kg	5090 kg	5559 kg	6060 kg

\* sur terrain plat, selon ISO 8313 et EN 474-3

## CARACTÉRISTIQUES AVEC GODET



	21F		121F		221F	321F
	Z-BAR	XT	Z-BAR	XT	Z-BAR	Z-BAR
Volume du godet (SAE)	0,7-1,0 m <sup>3</sup>		0,8-1,1 m <sup>3</sup>		0,9 - 1,2 m <sup>3</sup>	1,0 - 1,3 m <sup>3</sup>
Charge de basculement linéaire	3,9 t	3,8 t	4,1 t	4,1 t	4,2 t	4,6 t
Charge de basculement (braquage complet) (40°)	3,2 t	3,3 t	3,3 t	3,5 t	3,6 t	3,7 t
Charge utile à 50%	1,6 t	1,6 t	1,7 t	1,8 t	1,8 t	1,9 t
Force d'arrachage	5925 daN	4024 daN	5375 daN	3849 daN	6269 daN	6194 daN
L2 Longueur avec godet	5,28 m	5,23 m	5,39 m	5,33 m	5,62 m	5,68 m
A Hauteur de godet maxi	3,94 m	3,94 m	4,01 m	4,09 m	4,18 m	4,32 m
B Hauteur sous axes	3,14 m	3,11 m	3,18 m	3,13 m	3,29 m	3,40 m
C Hauteur de vidage à 45°	2,49 m	2,34 m	2,52 m	2,35 m	2,60 m	2,69 m
D Profondeur de creusement	7,3 cm	13 cm	12 cm	14 cm	10 cm	8,4 cm
E Portée à pleine hauteur	77 cm	71 cm	83 cm	74 cm	85 cm	85 cm
Poids en charge (godet standard)	5115 kg	5015 kg	5423 kg	5208 kg	5694 kg	6195 kg
Poids en charge (godet 4-en-1)	5414 kg	5304 kg	5742 kg	5507 kg	6034 kg	6535 kg



Form No. 20091FR - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 10/15

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

