

**PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C
CX130C | CX160C | CX180C**

CASE

CONSTRUCTION



**LA TECHNOLOGIE EN
TOUTE CONFIANCE**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

Moteur propre

Les pelles hydrauliques Case de la série C sont équipées de moteurs diesel Tier 4 interim, à la fois propres et efficaces.

Equipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un filtre à particules diesel, ces moteurs sont conformes à la réglementation en matière d'émissions polluantes, sans avoir à ajouter de fluides d'échappement.

Grâce à un système automatique de régénération du diffuseur de particules diesel (DPD), la productivité est maximale. A bas régime, une nouvelle commande des pompes hydrauliques et cinq nouveaux dispositifs économiseurs d'énergie permettent de réduire jusqu'à 15 % votre consommation de carburant.

En cabine, l'opérateur peut activer un économètre lui permettant de connaître les paramètres les plus économiques lorsque la machine fonctionne et d'enregistrer la consommation de carburant en temps réel.





PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

Gestion avancée de l'énergie

Grâce aux 5 nouveaux dispositifs économiseurs de carburant, la productivité des modèles de la série C est nettement améliorée et leur consommation en carburant réduite. Ces nouveaux systèmes sont les suivants:

Commande de flèche économique (BEC)

Elle permet d'améliorer le rendement énergétique lors des opérations de descente.

Commande automatique et économique (AEC)

Elle permet d'améliorer le rendement énergétique lorsque les manipulateurs sont au point mort et que l'opérateur ne sollicite pas la machine.

Commande de décharge (SWC)

Elle permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.

Commande de la course de tiroir (SSC)

Elle permet un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement. Synonyme d'économie de carburant, elle offre à l'opérateur une manœuvrabilité supérieure pour des travaux de creusement plus précis.

Fonctions de ralenti:

Les pelles hydrauliques de la série C sont dotées de systèmes de ralenti automatique et d'arrêt du ralenti. Activé, le ralenti automatique réduit le régime moteur après 5 secondes d'inactivité des leviers. Un commutateur sur le manipulateur permet d'activer manuellement le ralenti. Activée, la fonction d'arrêt du ralenti coupe le moteur après 3 minutes d'inactivité et vous permet de réaliser de nouvelles économies de carburant.





Productivité accrue

Grâce au système hydraulique ICCCS (Intelligent Computer Command Control System) de Case, les modèles Case de la série C offrent des performances et une productivité supérieures.

La capacité de levage est plus élevée et les cycles plus courts. Le poids individuel en ordre de marche a légèrement augmenté de manière à correspondre parfaitement aux forces de creusement et aux capacités de chargement, garantissant ainsi une production supérieure.

Les systèmes ultra-rapides d'abaissement de la flèche et du godet renvoient l'huile hydraulique vers l'entrée de la pompe, réduisant ainsi les besoins en puissance du moteur. Les pelles hydrauliques de la série C ont hérité de la commande de sélection du mode de travail de la série B. L'opérateur s'habitue ainsi plus facilement à ces nouveaux modèles. Avec des capacités de creusement maximales, le mode Super Power améliore la productivité de 5 %.

Grâce au nouveau moniteur qui équipe la série C, l'opérateur peut désormais définir les pré-réglages sélectionnables des débits hydrauliques auxiliaires et de pression (en option) pour un maximum de 10 accessoires. Les changements d'équipement sont ainsi plus rapides et la productivité augmentée.



PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C



Tier 4 interim: consommation réduite, longévité exceptionnelle

Le nouveau moteur Isuzu 4 cylindres est conforme à la réglementation Tier 4 interim de l'APE sans avoir à ajouter de fluides d'échappement.

Le système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) permet une réduction considérable des émissions de NOx. Associé au turbocompresseur à géométrie variable, le filtre à particules diesel (DPF) permet quant à lui une diminution des taux de particules fines (PM). Un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) traite le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et autres composés polluants.

Ces deux composants sont intégrés au diffuseur de particules diesel (DPD). Grâce au système automatique de régénération du diffuseur de particules, votre productivité est optimale: vous n'avez plus à interrompre votre travail. Le refroidisseur intermédiaire et le refroidisseur de carburant étant désormais placés côte à côte, la longévité de nos machines est encore meilleure.

Un simple coup d'œil sous le capot et vous constaterez que l'utilisation de l'espace est optimale. Le moteur, le circuit de refroidissement et le système d'échappement ont été pensés et disposés de manière à tirer pleinement parti de l'espace disponible et à offrir une facilité de maintenance et une visibilité de l'opérateur optimales.

En activant l'économètre sur le nouvel écran multifonctions, vous pourrez connaître instantanément les principales informations relatives à votre consommation de carburant. A bas régime, une meilleure régulation de couple des pompes et l'apparition de 5 nouveaux dispositifs économiseurs d'énergie vous permettent de réduire votre consommation de carburant jusqu'à 10%



Une facilité de maintenance inégalée

Les vidanges d'huile moteur devant être réalisées toutes les 500 heures, les points de remplissage habituels et les filtres ont été regroupés afin de faciliter leur entretien. Grâce à un filtre synthétique, les vidanges de l'huile hydraulique sont espacées de 5000 heures. A l'exception des axes du godet, les axes de la machine sont munis de bagues EMS (Extended Maintenance System) Case qui portent les intervalles de graissage à 1000 heures.

Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement. Grâce à une pompe de ravitaillement standard (100 litres/min) avec arrêt automatique, les temps d'arrêt liés aux remplissages habituels sont réduits.

De construction japonaise, les pelles hydrauliques Case sont réputées pour leur longévité et leur fiabilité légendaires, une marque de fabrique qui se perpétue avec les nouvelles pelles sur chenilles de la série C de la gamme CX.

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

Un environnement opérateur de première classe

La cabine de la série C est 7% plus large que celle des modèles précédents. Le montant supérieure est plus petite et la vitre avant ne présente aucune zone de chevauchement, offrant ainsi une meilleure visibilité panoramique. Les niveaux sonores ont été réduits et atteignent 70 dB(A) en moyenne. L'opérateur dispose désormais d'un siège à suspensions et de leviers entièrement réglables en série. Avec des pédales de translation qui requièrent moins d'effort, la fatigue de l'opérateur est réduite.

La cabine certifiée ROPS/FOPS niveau I est montée sur de nouvelles suspensions qui contribuent à la réduction des vibrations et du niveau sonore à l'intérieur de la cabine.

Avec 25% d'air en plus, les performances du puissant système de climatisation intégré sont augmentées de 8%.

Grâce aux nouveaux rétroviseurs et aux images fournies par les caméras arrière (en série) et latérale (en option) sur un écran LED de 178 mm à l'intérieur de la cabine, l'opérateur travaille dans un environnement sécurisé.





Ecran couleur multifonctions complet

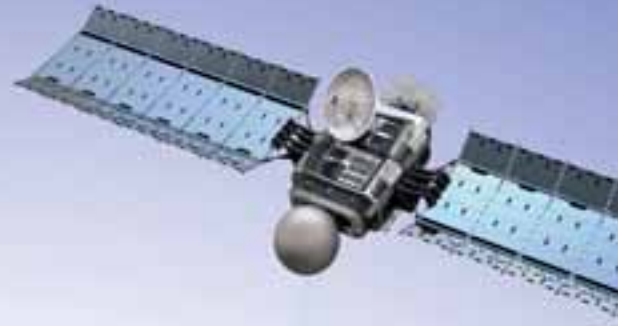
Grâce à l'écran LED de 178 mm, l'opérateur dispose des informations dont il a besoin instantanément. Des boutons simples à utiliser permettent à l'utilisateur de naviguer entre les fonctions. Il est également possible de diviser l'écran pour afficher simultanément les images filmées par les caméras arrière (en série) et latérale (en option).

Ainsi, vous pouvez obtenir non seulement des informations relatives au mode de travail, à la vitesse de translation, aux projecteurs, aux accessoires, aux temps et heures de travail, mais également des données systèmes telles que la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement, le niveau de carburant ou encore l'état du filtre à particules et de la régénération automatique.

Lorsqu'il est activé, l'économètre (ECO) propose des informations sur le fonctionnement des dispositifs économiseurs d'énergie permettant alors à l'opérateur d'optimiser ses performances tout en réduisant sa consommation de carburant. Faites votre choix parmi les 20 langues proposées. L'écran permet également aux techniciens de maintenance d'accéder aux fonctions de diagnostic embarquées.



TELEMATIQUE



CASE[®]
CONSTRUCTION

SiteWatch[™]

LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

📶 Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

📶 Remettez en question votre coût total de possession

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programmé pour une disponibilité totale.

📶 Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX130C

Caractéristiques

Moteur

Modèle _____ ISUZU AM-4JJ1X certifié Tier 4 interim
Type _____ Moteur diesel
4 cycles, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau,
rampe d'injection commune haute pression (commande électrique),
turbo avec refroidisseur intermédiaire, système DPD
Nombre de cylindres _____ 4
Alésage/Course _____ 95,4 x 104,9 mm
Puissance ISO 9249 _____ 74,9 kW à 2000 tr/min
Couple maximum ISO 9249 _____ 359 Nm à 1600 tr/min

Circuit hydraulique

Débit d'huile maxi _____ 2 x 129 l/min à 2000 tr/min
2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de
régulation
Pression de fonctionnement des circuits _____
Flèche/Bras/Godet _____ 34,3 MPa
Flèche/Bras/Godet (avec Power Boost) _____ 36,3 MPa
Circuit de rotation _____ 27,9 MPa
Translation _____ 34,3 MPa

Rotation

Vitesse de rotation maximum _____ 14,3 tr/min

Translation

Moteur de translation __ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Vitesse de translation maxi __ 5,6 km/h (changement automatique de
vitesse)
Petite vitesse de translation _____ 3,4 km/h
Rampe franchissable _____ 70% (35°)
Effort de traction _____ 116 kN

Circuit électrique

Alternateur _____ 50 Amp

Châssis porteur

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) _____ 7
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) _____ 2
Nombre de patins (de chaque côté) _____ 47
Type de patin _____ Triple arête

Contenances

Réservoir de carburant _____ 260 l
Circuit hydraulique _____ 157 l
Circuit de refroidissement _____ 16,2 l

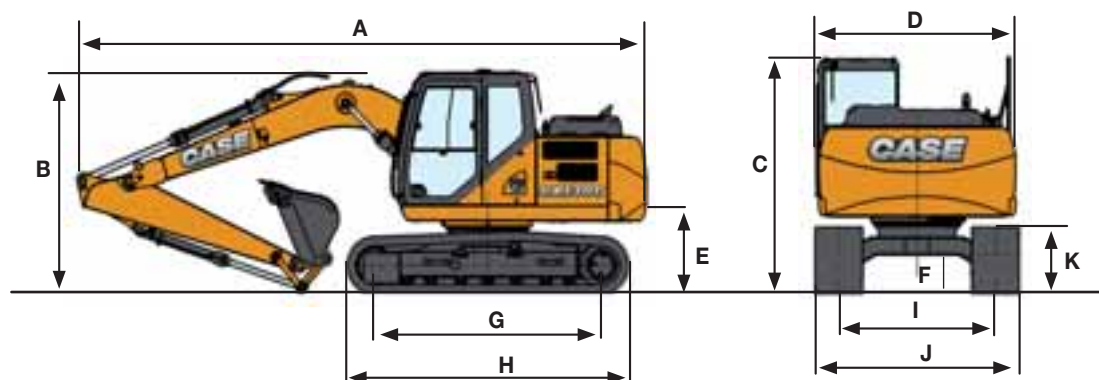
Poids et pression au sol

Avec bras de 2,50 m, godet de 0,5 m³, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein

CX130C	Poids (kg)	Pression au sol (MPa)
Patin de 600 mm	13 200	0,033

LAME CX130C	Poids (kg)	Pression au sol (MPa)
Patin de 600 mm	13 800	0,038

Dimensions totales



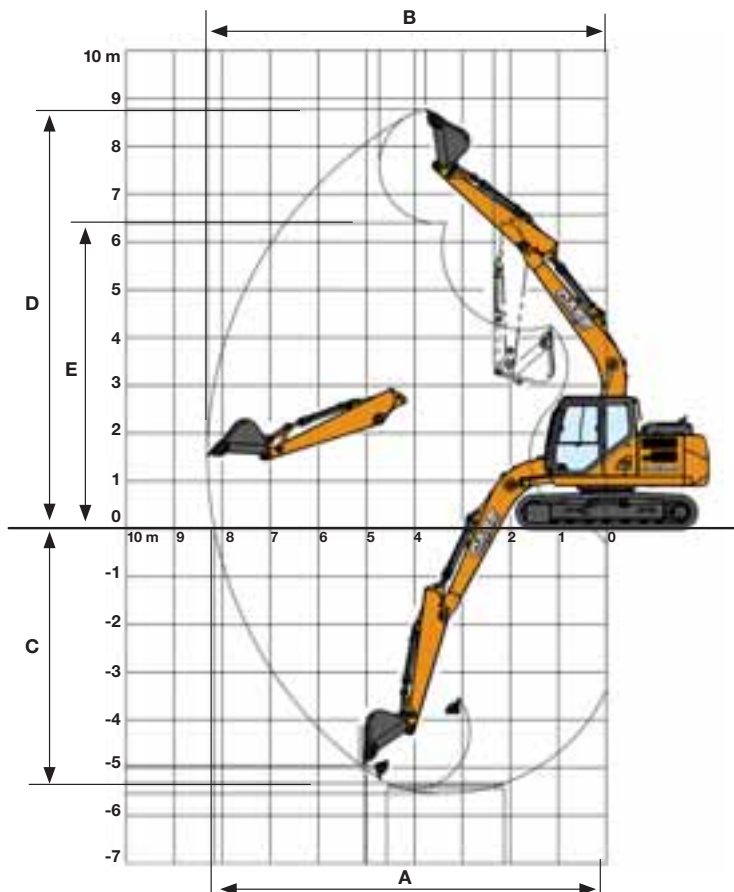
	Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Longueur hors-tout sans équipement	4010 mm	4010 mm	4010 mm
A Longueur hors-tout avec équipement	7620 mm	7610 mm	7610 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	2920 mm	2920 mm	2920 mm
C Hauteur de la cabine	2920 mm	2920 mm	2920 mm
D Largeur hors-tout de la tourelle	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Rayon d'encombrement (arrière)	2130 mm	2130 mm	2130 mm
E Hauteur sous tourelle	895 mm	895 mm	895 mm
F Garde au sol minimale	440 mm	440 mm	440 mm
G Empattement (d'axe en axe)	3040 mm	3040 mm	3040 mm
H Longueur hors-tout du châssis	3760 mm	3760 mm	3760 mm
I Voie des chaînes	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Largeur hors-tout du châssis (avec patin de 600 mm)	2590 mm	2590 mm	2590 mm
K Hauteur des chaînes du châssis	790 mm	790 mm	790 mm

LAME CX130C	Bras de 2,50 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Longueur hors-tout sans équipement	4180 mm	4180 mm	4180 mm
A Longueur hors-tout avec équipement	7920 mm	7910 mm	7910 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	2920 mm	2920 mm	2920 mm
C Hauteur de la cabine	2920 mm	2920 mm	2920 mm
D Largeur hors-tout de la tourelle	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Rayon d'encombrement (arrière)	2130 mm	2130 mm	2130 mm
E Hauteur sous tourelle	895 mm	895 mm	895 mm
F Garde au sol minimale	440 mm	440 mm	440 mm
G Empattement (d'axe en axe)	2790 mm	2790 mm	2790 mm
H Longueur hors-tout du châssis	3500 mm	3500 mm	3500 mm
I Voie des chaînes	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Largeur hors-tout du châssis (avec patin de 600 mm)	2590 mm	2590 mm	2590 mm
K Hauteur des chaînes du châssis	790 mm	790 mm	790 mm

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX130C

Données de performances



LAME CX130C / CX130C

Bras de 2,50 m

Bras de 3,00 m

Bras de 2,10 m

	Longueur de la flèche	4630 mm	4630 mm	4630 mm
	Rayon du godet	1200 mm	1200 mm	1200 mm
	Champ d'action de l'axe du godet	178°	178°	178 °
A	Portée maxi au plan de référence au sol	8170 mm	8640 mm	7810 mm
B	Portée maxi	8310 mm	8770 mm	7960 mm
C	Profondeur de creusement maxi	5540 mm	6050 mm	5150 mm
D	Hauteur de creusement maxi	8770 mm	9050 mm	8550 mm
E	Hauteur de déversement maxi	6390 mm	6680 mm	6170 mm

Force de creusement avec godet de 0,5 m³ (ISO 6015)

LAME CX130C / CX130C

Bras de 2,50 m

Bras de 3,00 m

Bras de 2,10 m

	Force de creusement du bras	62 kN	56 kN	70 kN
	- avec fonction « Power Boost » automatique	66 kN	60 kN	74 kN
	Force de creusement du godet	90 kN	90 kN	90 kN
	- avec fonction « Power Boost » automatique	95 kN	95 kN	95 kN

Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE												
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi m						

CX130C - Bras standard de 2,50 m, godet de 0,50 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,02 m

7,5 m							1840*	1840*					1430*	1430*	5,22
6,0 m									2380*	2220			1210*	1210*	6,7
4,5 m							2910*	2910*	2840*	2180	1250*	1250*	1150*	1150*	7,53
3,0 m					5260*	5260*	3960*	3370	3240	2080	2210	1380	1150*	1150*	7,94
1,5 m					7710*	5900	4990	3120	3130	1960	2160	1330	1210*	1170	8,02
0 m			2480*	2480*	7980*	5440	4810	2910	3020	1860	2110	1290	1350*	1200	7,8
-1,5 m	3700*	3700*	5020*	5020*	9250*	5400	4710	2820	2960	1810			1620*	1350	7,25
-3,0 m	5050*	5050*	7810*	7810*	8530*	5500	4750	2870	3020	1880			2180	1710	6,31
-4,5 m					6470*	5660	4010*	3000					3500*	2710	4,76

CX130C - Bras court de 2,10 m, godet de 0,55 m³, patins LC 600G, portée maxi de 7,67 m

7,5 m							2070*	2070*					1760*	1760*	4,6
6,0 m							2900*	2900*	2270*	2150			1460*	1460*	6,26
4,5 m							3240*	3240*	3020*	2120			1370*	1370*	7,14
3,0 m					5680*	5680*	4250*	3280	3200	2030	1810*	1330	1370*	1300	7,58
1,5 m					8030*	5680	4950	3030	3080	1910	2120	1290	1440*	1240	7,67
0 m					7270*	5320	4740	2840	2980	1820			1600*	1280	7,44
-1,5 m			5460*	5460*	9090*	5380	4680	2800	2950	1800			1920*	1470	6,86
-3,0 m			8160*	8160*	8060*	5520	4750	2880					2660*	1920	5,85
-4,5 m													3810*	3550	4,0

CX130C - Bras long de 3,00 m, godet de 0,37 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,48 m

7,5 m													1370*	1370*	5,96
6,0 m									2240*	2240*			1200*	1200*	7,26
4,5 m									2610*	2250	2050*	1470	1140*	1140*	8,02
3,0 m							3450*	3390	2990*	2140	2250	1420	1150*	1110	8,4
1,5 m					6630*	6100	4700*	3180	3170	2000	2180	1350	1210*	1060	8,49
0 m			2600*	2600*	8570*	5490	4840	2930	3030	1870	2120	1290	1340*	1080	8,28
-1,5 m			4560*	4560*	9100*	5320	4680	2800	2950	1800	2090	1270	1570*	1200	7,76
-3,0 m			6670*	6670*	8870*	5380	4690	2810	2970	1820			2040*	1470	6,89
-4,5 m			10690*	10690*	7350*	5590	4720	2970					3290*	2140	5,49

* Capacité hydraulique de 87 %

Capacité de levage

* Capacité hydraulique de 87 %

Avant 360°	PORTEE											
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	A portée maxi		m			

LAME CX130C RELEVÉE. Bras standard de 2,50 m, godet de 0,50 m³, patins 600G, portée maxi de 8,31 m

7,5 m							1840 *	1840 *					1430 *	1430 *	5,22
6,0 m									2380 *	2320			1210 *	1210 *	6,7
4,5 m							2910 *	2910 *	2840 *	2280	1250 *	1250 *	1150 *	1150 *	7,53
3,0 m				5260 *	5260 *	3960 *	3520	2880	2180	1950	1460	1150 *	1150 *	7,94	
1,5 m				7710 *	6160	4410	3260	2750	2060	1890	1410	1210 *	1210 *	8,02	
0 m			2480 *	2480 *	7980 *	5700	4180	3050	2650	1960	1850	1360	1350 *	1280	7,8
-1,5 m			5020 *	5020 *	8260	5660	4090	2970	2590	1910			1620 *	1430	7,25
-3,0 m			7810 *	7810 *	8380	5760	4130 *	3010	2650	1980			2180 *	1800	6,31
-4,5 m					6470 *	5890 *	4010 *	3140					3500 *	2840	4,76

LAME CX130C ABAISSÉE. Bras standard de 2,50 m, godet de 0,50 m³, patins 600G, portée maxi de 8,31 m

7,5 m							1840 *	1840 *					1430 *	1430 *	5,22
6,0 m									2380 *	2380 *			1210 *	1210 *	6,7
4,5 m							2910 *	2910 *	2840 *	2400	1250 *	1250 *	1150 *	1150 *	7,53
3,0 m				5260 *	5260 *	3960 *	3680	3280 *	2300	2410 *	1540	1150 *	1150 *	7,94	
1,5 m				7710 *	6550	5070 *	3440	3840 *	2180	2880 *	1490	1210 *	1210 *	8,02	
0 m			2480 *	2480 *	7980 *	6080	5810 *	3230	4220 *	2070	2670 *	1450	1350 *	1350 *	7,8
-1,5 m			5020 *	5020 *	9250 *	6040	2950 *	3140	4270 *	2030			1620 *	1520	7,25
-3,0 m			7810 *	7810 *	8530 *	6140	5610 *	3190	2840 *	2090			2180 *	1910	6,31
-4,5 m					6470 *	6230	4010 *	3320					3500 *	3010	4,76

LAME CX130C ABAISSÉE. Bras court de 2,10 m, godet de 0,50 m³, patins LC 600G, portée maxi de 7,96 m

7,5 m							2070 *	2070 *					1760 *	1760 *	4,6
6,0 m							2900 *	2900 *	2270 *	2270 *			1460 *	1460 *	6,26
4,5 m							3240 *	3240 *	3020 *	2340			1370 *	1370 *	7,14
3,0 m				5680 *	5680 *	4250 *	3610	3460 *	2240	1810 *	1490	1370 *	1370 *	7,58	
1,5 m				8030 *	6330	5290 *	3360	3950 *	2130	2360 *	1450	1430 *	1390	7,67	
0 m				7270 *	5940	5870 *	3170	4240 *	2040			1600 *	1440	7,44	
-1,5 m			5460 *	5460 *	9090 *	6020	5890 *	3120	4210 *	2010			1920 *	1640	6,86
-3,0 m			8160 *	8160 *	8060 *	6150	5350 *	3200					2660 *	2140	5,85
-4,5 m					5480 *	5480 *							3810 *	3810 *	4,0

LAME CX130C RELEVÉE. Bras court de 2,10 m, godet de 0,50 m³, patins LC 600G, portée maxi de 7,96 m

7,5 m							2070 *	2070 *					1760 *	1760 *	4,6
6,0 m							2900 *	2900 *	2270 *	2250			1460 *	1460 *	6,26
4,5 m							3240 *	3240 *	2920	2220			1370 *	1370 *	7,14
3,0 m				5680 *	5680 *	4250 *	3430	2830	2130	1810 *	1410	1370 *	1370 *	7,58	
1,5 m				8030 *	5940	4320	3180	2700	2010	1860	1370	1430 *	1310	7,67	
0 m				7270 *	5570	4120	2990	2610	1920			1600 *	1360	7,44	
-1,5 m			5460 *	5460 *	8230	5640	4060	2940	2580	1900			1920 *	1550	6,86
-3,0 m			8160 *	8160 *	8060 *	5770	4140	3020					2660 *	2020	5,85
-4,5 m					5480 *	5480 *							3810 *	3720	4,0

LAME CX130C ABAISSÉE. Bras long de 3,00 m, godet de 0,50 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,77 m

7,5 m													1370 *	1370 *	5,96
6,0 m									2240 *	2240 *			1200 *	1200 *	7,26
4,5 m									2610 *	2430	2050 *	1630	1140 *	1140 *	8,02
3,0 m							3450 *	3450 *	2990 *	2350	2590 *	1580	1150 *	1150 *	8,4
1,5 m				6630 *	6620 *	4700 *	3510	3630 *	2210	3040 *	1510	1210 *	1200	8,49	
0 m			2600 *	2600 *	8570 *	6130	5590 *	3250	4090 *	2090	3260 *	1450	1340 *	1230	8,28
-1,5 m	3700 *	3700 *	4560 *	4560 *	9100 *	5950	5920 *	3120	4260 *	2010	2630 *	1430	1570 *	1350	7,76
-3,0 m	5040 *	5040 *	6670 *	6670 *	8870 *	6020	5760 *	3130	4090 *	2030			2040 *	1650	6,89
-4,5 m			10690 *	10690 *	7360 *	6220	4790 *	3290					3290 *	2380	5,49

LAME CX130C RELEVÉE. Bras long de 3,00 m, godet de 0,50 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,77 m

7,5 m													1370 *	1370 *	5,96
6,0 m									2240 *	2240 *			1200 *	1200 *	7,26
4,5 m									2610 *	2350			1140 *	1140 *	8,02
3,0 m							3450 *	3450 *	2920	2240	1990	1500	1150 *	1150 *	8,4
1,5 m				6630 *	6360	4460	3330	2790	2100	1920	1430	1210 *	1130	8,49	
0 m			2600 *	2600 *	8470	5740	4210	3080	2660	1970	1850	1370	1340 *	1150	8,28
-1,5 m	3700 *	3700 *	4560 *	4560 *	8200	5570	4060	2940	2580	1900	1830	1340	1570 *	1270	7,76
-3,0 m	5040 *	5040 *	6670 *	6670 *	8330	5640	4070	2960	2600	1920			2040 *	1550	6,89
-4,5 m			10690 *	10690 *	7360 *	5840	4180	3110					3040	2250	5,49

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX160C

Caractéristiques

Moteur

Modèle _____ ISUZU AM-4JJ1X certifié Tier 4 interim
Type _____ Moteur diesel
4 cycles, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau,
rampe d'injection commune haute pression (commande électrique),
turbo avec refroidisseur intermédiaire, système DPD
Nombre de cylindres _____ 4
Alésage/Course _____ 95,4 x 104,9 mm
Puissance SAE J1349 NET _____ 92,2 kW à 2200 tr/min
Couple maximal SAE J1349 NET _____ 391 Nm à 1800 tr/min

Circuit hydraulique

Débit d'huile maxi _____ 2 x 142 l/min à 2200 tr/min
2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de
régulation
Pression de fonctionnement des circuits
Flèche/Bras/Godet _____ 34,3 MPa
Flèche/Bras/Godet (avec Power Boost) _____ 36,3 MPa
Circuit de rotation _____ 27,9 MPa
Translation _____ 34,3 MPa

Rotation

Vitesse de rotation maximum _____ 11,5 tr/min

Translation

Moteur de translation __ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Vitesse de translation maxi __ 5,4 km/h (changement automatique de
vitesse)
Petite vitesse de translation _____ 2,8 km/h
Rampe franchissable _____ 70% (35°)
Effort de traction _____ 161 kN

Circuit électrique

Alternateur _____ 50 Amp

Châssis porteur

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) _____ 2
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) _____ 7
Nombre de patins (de chaque côté) _____ 44
Type de patin _____ Triple arête

Contenances

Réservoir de carburant _____ 300 l
Circuit hydraulique _____ 165 l
Circuit de refroidissement _____ 16,2 l

Poids et pression au sol

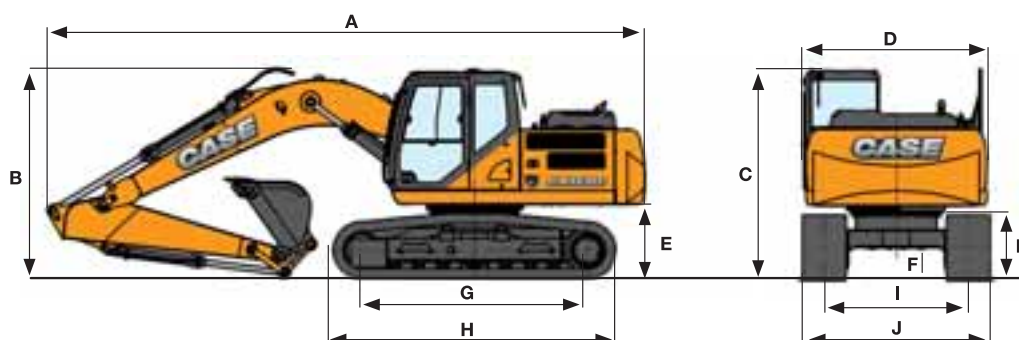
Avec bras de 2,60 m, godet de 0,62 m³, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein

	Poids (kg)	Pression au sol (MPa)
Patin de 600 mm	17 200	0,040

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX160C

Dimensions totales



	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 3,00 m
Longueur hors-tout sans équipement	4410 mm	4410 mm	4410 mm
A Longueur hors-tout avec équipement	8470 mm	8440 mm	8500 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	3050 mm	3050 mm	3150 mm
C Hauteur de la cabine	3050 mm	3050 mm	3050 mm
D Largeur hors-tout de la tourelle	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Rayon d'encombrement (arrière)	2450 mm	2450 mm	2450 mm
E Hauteur sous tourelle	1020 mm	1020 mm	1020 mm
F Garde au sol minimale	440 mm	440 mm	440 mm
G Empattement (d'axe en axe)	3190 mm	3190 mm	3190 mm
H Longueur hors-tout du châssis	3990 mm	3990 mm	3990 mm
I Voie des chaînes	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Largeur hors-tout du châssis (avec patin de 600 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
K Hauteur des chaînes du châssis	920 mm	920 mm	920 mm

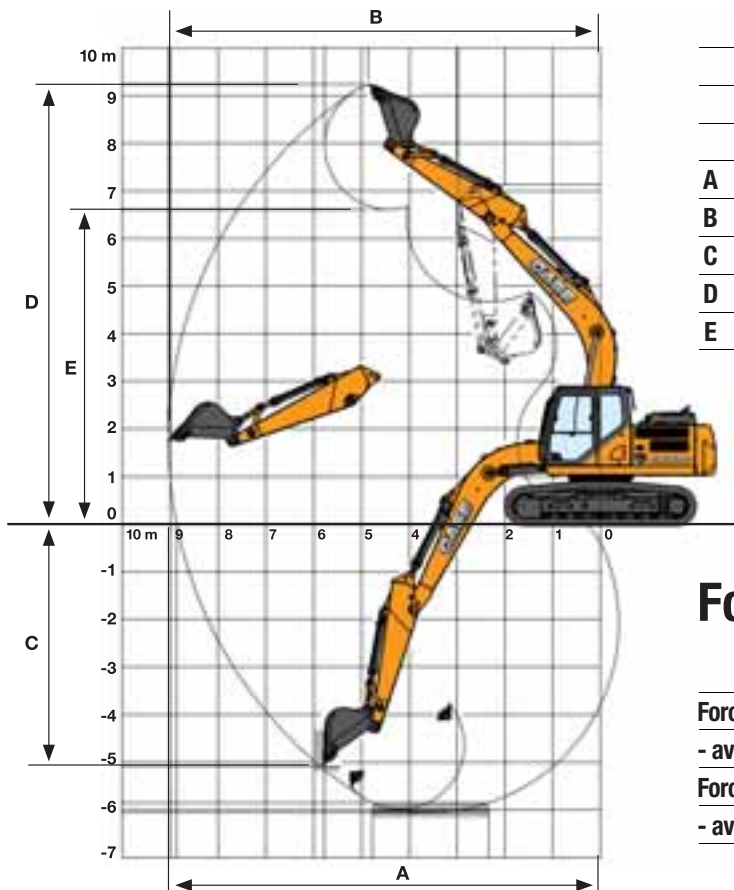
Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi m

CX160C - Bras standard de 2,60 m, godet de 0,62 m³, patins LC 600G, portée maxi de 9,04 m

7,5 m						2600 *	2600 *					1610*	1610*	6,52
6,0 m						3240 *	3240 *	2020 *	2020*			1460*	1460*	7,68
4,5 m						4250 *	3110	3200 *	2070			1420*	1420*	8,35
3,0 m			8530 *	8530 *	6170*	4670	4690	2920	3220	1980		1450*	1450*	8,68
1,5 m			8890 *	7840	7170	4250	4470	2720	3100	1880		1540*	1420	8,7
0 m			7510 *	7220	6810	3950	4290	2560	3010	1790		1710*	1470	8,44
-1,5 m	6040 *	6040*	9640 *	7340	6670	3840	4200	2490	2990	1770		2030*	1640	7,88
-3,0 m	8590 *	8590*	12880 *	7470	6720	3900	4250	2540				2680*	2020	6,96
-4,5 m	12540 *	12540*	10500 *	7770	6820	4210						4420*	2950	5,52

Données de performances



	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 3,00 m
Longueur de la flèche	5150 mm	5150 mm	5150 mm
Rayon du godet	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Champ d'action de l'axe du godet	178 °	178 °	178 °
A Portée maxi au plan de réf. au sol	8500 mm	8870 mm	9220 mm
B Portée maxi	8670 mm	9040 mm	9380 mm
C Profondeur de creusement maxi	5660 mm	6060 mm	6490 mm
D Hauteur de creusement maxi	9010 mm	9240 mm	9290 mm
E Hauteur de déversement maxi	6380 mm	6610 mm	6690 mm

Force de creusement Avec godet de 0,62 m³ (ISO 6015)

	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 3,00 m
Force de creusement du bras	90 kN	79 kN	72 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	95 kN	84 kN	77 kN
Force de creusement du godet	112 kN	112 kN	112 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	118 kN	118 kN	118 kN

Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi m

CX160C - Bras court de 2,20 m, godet de 0,62 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,67 m

7,5 m												2130*	2130*	5,98		
6,0 m							3780*	3200						1940*	1940*	7,25
4,5 m																
3,0 m																
1,5 m																
0 m																
-1,5 m																
-3,0 m																
-4,5 m																

CX160C - Bras long de 3,00 m, godet de 0,51 m³, patins LC 600G, portée maxi de 9,38 m

7,5 m																
6,0 m																
4,5 m																
3,0 m																
1,5 m																
0 m																
-1,5 m																
-3,0 m																
-4,5 m																

* Capacité hydraulique de 87 %

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX180C

Caractéristiques

Moteur

Modèle _____ ISUZU AM-4JJ1X certifié Tier 4 interim
Type _____ Moteur diesel 4 cycles, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau, rampe d'injection commune haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système DPD
Nombre de cylindres _____ 4
Alésage/Course _____ 95,4 x 104,9 mm
Puissance SAE J1349 NET _____ 92,2 kW à 2200 tr/min
Couple maximal SAE J1349 NET _____ 391 Nm à 1800 tr/min

Circuit hydraulique

Débit d'huile maxi _____ 2 x 142 l/min à 2200 tr/min
2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Pression de fonctionnement des circuits _____
Flèche/Bras/Godet _____ 34,3 MPa
Flèche/Bras/Godet (avec Power Boost) _____ 36,3 MPa
Circuit de rotation _____ 27,9 MPa
Translation _____ 34,3 MPa

Rotation

Vitesse de rotation maximum _____ 11,5 tr/min

Translation

Moteur de translation _____ Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe
Vitesse de translation maxi _____ 4,0 km/h (changement automatique de vitesse)
Petite vitesse de translation _____ 2,3 km/h
Rampe franchissable _____ 70% (35°)
Effort de traction _____ 190 kN

Circuit électrique

Alternateur _____ 50 Amp

Châssis porteur

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) _____ 2
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) _____ 7
Nombre de patins (de chaque côté) _____ 46
Type de patin _____ Triple arête

Contenances

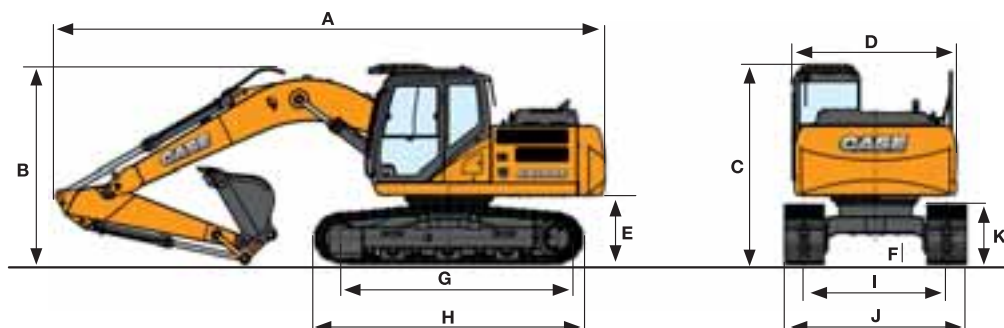
Réservoir de carburant _____ 300 l
Circuit hydraulique _____ 165 l
Circuit de refroidissement _____ 16,2 l

Poids et pression au sol

Avec bras de 2,60 m, godet de 0,68 m³, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein

	Poids (kg)	Pression au sol (MPa)
Patin de 600 mm	17 400	0,041

Données de performances



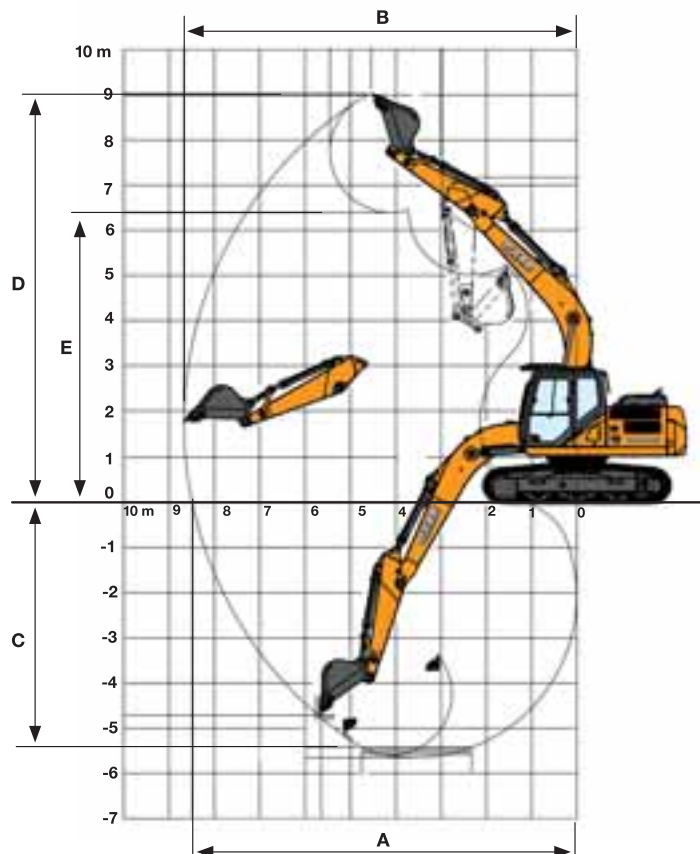
Bras de 2,20 m Bras de 2,60 m Bras de 3,00 m

	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 3,00 m
Longueur hors-tout sans équipement	4500 mm	4500 mm	4500 mm
A Longueur hors-tout avec équipement	8470 mm	8440 mm	8500 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	3090 mm	3090 mm	3130 mm
C Hauteur de la cabine	3090 mm	3090 mm	3090 mm
D Largeur hors-tout de la tourelle	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Rayon d'encombrement (arrière)	2450 mm	2450 mm	2450 mm
E Hauteur sous tourelle	1040 mm	1040 mm	1040 mm
F Garde au sol minimale	440 mm	440 mm	440 mm
G Empattement (d'axe en axe)	3370 mm	3370 mm	3370 mm
H Longueur hors-tout du châssis	4180 mm	4180 mm	4180 mm
I Voie des chaînes	2200 mm	2200 mm	2200 mm
J Largeur hors-tout du châssis (avec patin de 600 mm)	2800 mm	2800 mm	2800 mm
K Hauteur des chaînes du châssis	920 mm	920 mm	920 mm

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX180C

Données de performances



	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 3,00 m
Longueur de la flèche	5150 mm	5150 mm	5150 mm
Rayon du godet	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Champ d'action de l'axe du godet	178 °	178 °	178 °
A Portée maxi au plan de réf. au sol	8500 mm	8870 mm	9220 mm
B Portée maxi	8670 mm	9040 mm	9380 mm
C Profondeur de creusement maxi	5640 mm	6040 mm	6470 mm
D Hauteur de creusement maxi	9030 mm	9260 mm	9310 mm
E Hauteur de déversement maxi	6400 mm	6630 mm	6710 mm

Force de creusement Avec godet de 0,68 m³ (ISO 6015)

	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 3,00 m
Force de creusement du bras	90 kN	79 kN	72 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	95 kN	84 kN	77 kN
Force de creusement du godet	112 kN	112 kN	112 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	118 kN	118 kN	118 kN

Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE							
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi m

CX180C - Bras standard de 2,60 m, godet de 0,68 m³, patins LC 600G, portée maxi de 9,04 m

7,5 m														2100*	2100*	6
6,0 m														3750*	3750*	7,26
4,5 m														4980*	4980*	7,97
3,0 m														4580*	3670	8,31
1,5 m														3380*	2480	8,33
0 m														1860*	1860*	8,06
-1,5 m														1900*	1900*	7,46
-3,0 m														2020*	1930	6,48
-4,5 m														2250*	2000	4,92

CX180C - Bras court de 2,20 m, godet de 0,68 m³, patins LC 600G, portée maxi de 8,67 m

7,5 m																	2100*	2100*	6
6,0 m																	3750*	3750*	7,26
4,5 m																	4980*	4980*	7,97
3,0 m																	4580*	3670	8,31
1,5 m																	3380*	2480	8,33
0 m																	1860*	1860*	8,06
-1,5 m																	1900*	1900*	7,46
-3,0 m																	2020*	1930	6,48
-4,5 m																	2250*	2000	4,92

CX180C - Bras long de 3,00 m, godet de 0,62 m³, patins LC 600G, portée maxi de 9,38 m

7,5 m																				2100*	2100*	6
6,0 m																				3750*	3750*	7,26
4,5 m																				4980*	4980*	7,97
3,0 m																				4580*	3670	8,31
1,5 m																				3380*	2480	8,33
0 m																				1860*	1860*	8,06
-1,5 m																				1900*	1900*	7,46
-3,0 m																				2020*	1930	6,48
-4,5 m																				2250*	2000	4,92

* Capacité hydraulique de 87 %

EQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Moteur turbo Isuzu 4 cylindres en ligne
Certifié Tier 4 interim/EU niveau 3b
Injection électronique
Rampe d'injection commune haute pression
Turbocompresseur à géométrie variable
Système de recirculation des gaz d'échappement
Diffuseur de particules diesel (DPD)
Verrouillage de point mort
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence
Bougie de préchauffage
Ralenti :
Ralenti automatique
Ralenti à simple pression
Arrêt du ralenti
Dispositif de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étages
Filtre à air à deux éléments
Filtre à huile distant
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Pompe de remplissage
CIRCUIT HYDRAULIQUE
Fonction « Power Boost » automatique
Priorité automatique de rotation
Changement automatique de vitesse de translation

Modes de travail sélectionnables
Avertisseur de surcharge
Commande de décharge (SWC)
Commande de course de tiroir (SSC)
Commande de flèche économique (BEC)
Commande automatique et économique (AEC)
Commande de rotation économique (SEC)
Schémas de commande ISO
Préréglage de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Supports de flexibles auxiliaires
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures
Réglage hydraulique simple de la tension des chenilles
Frein SAHR
TOURELLE
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)
Verrouillage antivandalisme à clé standard
Blindage inférieur du joint tournant
Caméra de sécurité arrière
EQUIPEMENT
Attache de godet avec crochet
Projecteur sur la flèche (70 W)

Supports de flexibles auxiliaires
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'équipement
Régénération bras et flèche
Vannes de sécurité pour bras et flèche
SEULEMENT POUR CX130C
Flèche monobloc standard de 4,63 m
Bras de 2,50 m
SEULEMENT POUR CX160C - CX180C
Flèche monobloc standard de 5,15 m
Bras de 2,60 m
POSTE DE CONDUITE
Cabine ROPS/FOPS niveau 1
Protection FOPS et OPG niveau II sur le toit de la cabine
Cabine pressurisée
Vitre de sécurité renforcée
Vitre avant verrouillable par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur
Siège à suspension pneumatique en tissu
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables 4 positions
Commandes souples (petites)
Siège coulissant (180 mm)
Commandes précâblées pour les

systèmes auxiliaires
Système de sélection auxiliaire
Trajectoire linéaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Ecran multifonction couleur
Caméra arrière
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitre droite monobloc
2 rétroviseurs intérieurs et 3 extérieurs (la tourelle)
2 projecteurs montés sur la cabine
Essuie-glace sur pare-brise avec lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué
Avertisseur de translation avec interrupteur
CHASSIS PORTEUR
Patins acier 600 mm à triple semi-arête
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
SEULEMENT POUR CX160C - CX180C
Guide chaînes unique

OPTIONS

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique auxiliaire
Coupe-circuit simple avec activation par pédale
Circuit multifonctions à commandes proportionnelles électriques au joystick
Circuit basse pression à commandes proportionnelles électriques au joystick

EQUIPEMENT

SEULEMENT POUR CX130C

Bras – 2,10 m / 3 m

SEULEMENT POUR CX160C - CX180C

Bras – 2,20 m / 2,60 m / 3 m
Attache rapide hydraulique ou mécanique
Godets : usage sévère / extra-robuste / normal / curage
Marteaux, cisailles, grappins
POSTE DE CONDUITE
Protection avant – Barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant – Barres verticales (OPG niveau 1)
Grillage de protection de pare-brise

Radio AM/FM avec antenne et 2 haut-parleurs
Caméra latérale
TOURELLE
Système automatique de graissage centralisé
Protection pare-chocs en caoutchouc (commande auprès du service des pièces de rechange)
CHASSIS PORTEUR
SEULEMENT POUR CX130C
Patins acier, triple semi-arête

500 mm, 600 mm, 700 mm
Chenilles acier/caoutchouc 500 mm
Double guide-chaînes
SEULEMENT POUR CX160C
Patins acier, triple semi-arête
500 mm, 700 mm
Chenilles acier/caoutchouc de 500 mm
Guide chaîne triple
SEULEMENT POUR CX180C
Patins acier, triple semi-arête
700 mm, 800 mm
Guide chaîne triple

L'équipement standard et en option peut varier selon les pays.

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

CNH UK LTD

Unit 4, Hayfield Lane Business Park, Field Lane, Auckland, Doncaster, DN9 3FL
UNITED KINGDOM
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH

Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.

Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.

16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/42/CE